

Trimble Access: Strade

Strade Trimble e LandXML

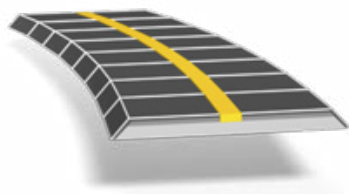
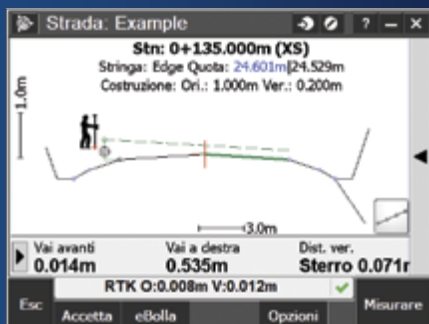
Caratteristiche Principali

Gestione del lavoro semplificata

Il software per il tracciamento stradale più potente sul mercato

Funzione di report personalizzabile del delta picchettato

Output e report completamente personalizzabili



Per ulteriori informazioni:

<http://apps.trimbleaccess.com>

Lavori Stradali più Veloci

Gestione del Lavoro Semplificata

La metodologia di lavoro più efficiente di Trimble® Access™ Roads apporta una serie di strumenti potenti per semplificare il picchettamento stradale. L'approccio passo dopo passo guida l'utente richiedendo solo un minimo di preparazione e mettendo a portata di mano tutti gli strumenti per completare un progetto di picchettamento stradale. Se necessario, tutte le altre funzionalità non relative al picchettamento stradale sono disponibili dalla finestra Rilievo generale.

Definite la vostra Strada

Caricate una definizione di modello stradale Trimble Road (RXL) o LandXML, dal software Trimble Business Center o da applicazioni di terze parti. Potete caricare una strada Trimble Road tramite il software Trimble Link da una serie di applicazioni di terze parti incluse: AutoCAD® LandDesktop, AutoCAD® Civil 3D®, Bentley® Inroads® e Bentley® GEOPAK®. Le strade LandXML caricate possono essere esaminate, modificate e salvate come strade Trimble.

Digitate, dai piani di costruzione, o modificate una definizione stradale, inclusi allineamenti orizzontali e verticali, modelli, registrazioni di sopraelevazione e ampliamento ed equazioni di stazione. In alternativa definite l'allineamento orizzontale della strada dalla mappa, scegliendo punti, linee o archi, oppure selezionando la linework nei file DXF, SHP o LandXML.

L'interfaccia grafica vi permette di controllare il disegno stradale prima di iniziare il picchettamento. E se utilizzate un tablet supportato, verificate la strada in 3D includendo il confronto rispetto alle strade secondarie.

Picchettate la Strada

La potente schermata di selezione grafica fornisce una metodologia di lavoro intuitiva. Gli offset di costruzione, il picchettamento delle pendenze e la possibilità di ridisegnare in tempo reale sul campo consentono un picchettamento facile e veloce in tutta sicurezza.

Il preciso tracciamento stradale con quota ortometrica permette di eseguire doppie misurazioni con una stazione totale robotica e un ricevitore GNSS, utilizzando quest'ultimo per un facile controllo orizzontale e lo strumento robotico per migliorare la precisione verticale contemporaneamente.

Output e Report

Generate report personalizzati dei dati stradali rilevati sul controller mentre siete sul campo.

Utilizzate questi report per verificare i dati sul campo o per trasferirli dal campo al cliente o all'ufficio per un'ulteriore elaborazione con il software per ufficio.

Progettato per gli Esigenti Requisiti del Cliente

Trimble Access Roads è l'applicazione ideale per il topografo che esegue picchettamenti di strade da file Trimble e LandXML e ha bisogno di:

- software flessibile;
- un'ampia gamma di potenti procedure di picchettamento;
- un software per il picchettamento stradale facile da usare, con cui essere produttivi da subito, dopo poche ore di utilizzo.

Definite la Strada

Caratteristica	Dettagli
Allineamento orizzontale	<ul style="list-style-type: none">• Lunghezza / Coordinate:<ul style="list-style-type: none">– Elementi linea– Elementi arco– Inserire transizione/Estrarre elementi transizione• Stazione finale• PI:<ul style="list-style-type: none">– Tipi di curve:<ul style="list-style-type: none">– Circolare– Transizione Arco Transizione– Transizione Transizione• Selezione tramite mappa da file DXF o SHP• Tipi di transizione:<ul style="list-style-type: none">– Spirale clotoide– Spirale clotoide ovoidale– Spirale cubica– Spirale di Bloss– Parabolica cubica NSW– Parabolica cubica coreana• Selezione delle mappe
Allineamento verticale	<ul style="list-style-type: none">• Punti verticali di intersezione:<ul style="list-style-type: none">– Elementi punto– Elementi arco circolari– Elementi parabola simmetrici– Elementi parabola asimmetrici• Punti iniziale e finale:<ul style="list-style-type: none">– Elementi punto– Elementi arco circolari– Elementi parabola simmetrici
Modelli	<ul style="list-style-type: none">• Tracciati definiti da:<ul style="list-style-type: none">– Pendenza trasversale e compensazione– Delta quota e offset– Pendenza laterale• Rollover sopraelevazione
Posizioni modello	<ul style="list-style-type: none">• Definito dall'utente• Nessuna• Interpolate:<ul style="list-style-type: none">– Per quota ortometrica– Per inclinazione trasversale
Sopraelevazione e ampliamento	<ul style="list-style-type: none">• Pivot<ul style="list-style-type: none">– Sinistra– Colmo– Destra
Equazioni stazione	<ul style="list-style-type: none">• Equazioni crescenti e decrescenti
Controllo	<ul style="list-style-type: none">• Grafico, inclusa la ricerca all'interno di:<ul style="list-style-type: none">– Piano– Sezione trasversale– 3D (solo i tablet supportati)<ul style="list-style-type: none">– Drive through– Confronto con altre strade (secondarie)• Funzione di report

Rilevate la Strada

Funzione	Dettagli
Stazione su tracciato	<ul style="list-style-type: none">• Fornisce delta di navigazione di stazione a destra/sinistra e delta a una stazione selezionata su un tracciato. Include il picchettamento delle pendenze laterali, detto anche predisposizione dei cigli stradali. Supporta:<ul style="list-style-type: none">– Memorizzazione sia dell'offset di raccolta che di costruzione, se necessario– Modifica della quota ortometrica– Modifica della pendenza laterale durante il picchettamento cambiando i valori di inclinazione o la posizione cardine
Relativo alla strada	<ul style="list-style-type: none">• Riporta la stazione e l'offset della posizione corrente relativi all'allineamento e lo sterzo/riporto relativo alla superficie della strada.
Relativo al tracciato	<ul style="list-style-type: none">• Fornisce lo spostamento del delta a sinistra/destra fino al tracciato ed esegue il report della stazione corrente. Picchettamento relativo a:<ul style="list-style-type: none">– Tracciato selezionato– Tracciato più vicino; "Picchettamento facile": non c'è bisogno di selezionare una stringa o una stazione
Inclinazione laterale dall'allineamento	<ul style="list-style-type: none">• Picchettare una pendenza laterale quando si ha solo un allineamento orizzontale e/o verticale. Il punto cardine per la pendenza laterale può essere definito in tre modi relativamente all'allineamento:<ul style="list-style-type: none">– Offset e quota ortometrica– Offset e pendenza– Offset e distanza verticale
Sottofondo	<ul style="list-style-type: none">• Picchettare una superficie di sottofondo definita parallela e spostata rispetto a una linea fra due tracciati
Punti aggiuntivi	<ul style="list-style-type: none">• Picchettare posizioni digitate o importate da un file CSV relative a una strada
Offset di costruzione	<ul style="list-style-type: none">• Gli offset orizzontali possono essere applicati:<ul style="list-style-type: none">– Orizzontalmente– In corrispondenza della pendenza della linea del tracciato precedente a quella corrente nella sezione trasversale– In corrispondenza della pendenza della linea del tracciato corrente a quella successiva nella sezione trasversale– Alla posizione corrente (calcolata)• Gli offset verticali possono essere applicati:<ul style="list-style-type: none">– Verticalmente– Perpendicolarmente alla linea nella sezione trasversale prima del tracciato da picchettare
Inclinazione trasversale	<ul style="list-style-type: none">• Marcatura su un picchetto del delta di sterzo/riporto per il piano viabile/la carreggiata proiettato/a sia a destra che a sinistra in una sola operazione• Utilizzare per il controllo della costruzione
Report del "come picchettato"	<ul style="list-style-type: none">• Funzione di report personalizzabile dei delta di picchettamento
Quota ortometrica precisa	<ul style="list-style-type: none">• In un rilievo integrato fornisce:<ul style="list-style-type: none">– Spostamento orizzontale usando la navigazione GNSS e con quota ortometrica mediante una stazione totale robotica– Doppia misurazione da entrambi i sensori contemporaneamente– Memorizzazione di una posizione GNSS e della posizione della stazione totale, oltre a una posizione combinata
Report	<ul style="list-style-type: none">• Funzione di report della strada rilevata completamente personalizzabile, inclusi i report cut-sheet, altrimenti detti report di conformità

Per informazioni su GENIO Roads vedere la scheda tecnica di GENIO Roads.